

تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴	
شماره: ۴ PKPTN1C/1/1	صفحه ۱ از ۲
نوع خودرو: نیسان پیکاپ دو گانه سوز	



شرکت بازرگانی **سایا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل عیب یابی خودرو نیسان پیکاپ دو گانه سوز با استفاده از کلید تغییر وضعیت سوخت

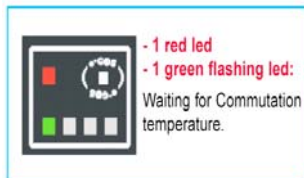
به کلیه نمایندگان منتخب ارائه دهنده خدمات نیسان پیکاپ دو گانه سوز

به جهت سهولت در عیب یابی خودرو نیسان پیکاپ دو گانه سوز (بدون دستگاه عیب یاب) می توان از روش های ارائه شده در این اطلاعیه، با استفاده از کلید تغییر وضعیت سوخت، نوع ایراد را تشخیص داد.

مراحل مختلف تغییر وضعیت سوخت (زمانی که خودرو سالم است):

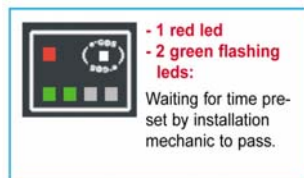
در حالتی که سیستم بدون عیب باشد، پس از روشن کردن خودرو، هنگامیکه کلید تغییر وضعیت سوخت را در حالت گاز قرار می دهیم اگر موتور در شرایط کارکرد دمای پائین (سرد) باشد، در ابتدا یک چراغ **led** قرمز (بالا) روشن و یک چراغ **led** سبز (پائین) در حالت چشمک زن قرار می گیرد (مطابق تصاویر ذیل) که این امر نشانگر انتظار سیستم جهت بالا رفتن دمای آب می باشد. به محض اینکه دمای مایع خنک کننده موتور به اندازه مشخص شده (مطابق کالیبراسیون ECU گاز) رسید دو چراغ **led** سبز (پائین) شروع به چشمک زدن می کند. که این مورد نشانه سالم بودن سنسور دمای آب و مدار آن می باشد. در وضعیت بعدی سه چراغ **led** سبز (پائین) شروع به چشمک زدن می کند که همزمان صدای عملکرد شیر برقی رگلاتور برای یک لحظه شنیده می شود. با شنیدن این صدا متوجه سالم بودن شیر برقی رگلاتور می شویم در این حالت جهت انتقال سیستم به حالت گاز، لازم است تا دور موتور به **1400 rpm** برسد و پس از رها کردن پدال گاز چهار چراغ **led** سبز (پائین) روشن و در همان لحظه چراغ **led** بالایی به حالت سبز (خودرو کاملاً در حالت گاز) تغییر وضعیت داده و چراغ های **led** پائین میزان واقعی گاز درون مخزن را نشان می دهند. در این حالت صدای انژکتورهای گاز توسط تعمیرکار نمایندگی قابل تشخیص می باشد.

مراحل عیب یابی با استفاده از کلید تغییر وضعیت سوخت:



وضعیت اول: یک چراغ **led** قرمز (بالا) روشن و یک چراغ **led** سبز (پائین) در حالت چشمک زن:

اگر این وضعیت (چشمک زن) برای ۱۰ دقیقه ثابت بماند. نشانه ایراد در سیستم خنک کاری موتور می باشد. بدین معنی که یا مایع خنک کننده موتور اصلاً گرم نمی شود (بطور مثال خرابی ترموستات یا نبود میزان کافی مایع خنک کننده) و یا سنسور دمای آب و مدار آن دارای مشکل می باشد. یکی دیگر از ایرادات ممکن در این حالت خام بودن ECU گاز می باشد که نیاز به داندلود دارد.



وضعیت دوم: یک چراغ **led** قرمز (بالا) روشن و دو چراغ **led** سبز (پائین) در حالت چشمک زن:

این حالت نشانه سالم بودن سنسور دما و سیستم خنک کاری می باشد. لذا در صورتی که این حالت پیش آمد، از عملکرد این سیستم مطمئن باشید و برای عیب یابی به مراحل بعدی بروید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی - هادی محمدی پور	نام: سیروان زیری	نام: مهدی روزبهانی
تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴	تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴	تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴
امضا	امضا	امضا

تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴	
شماره: ۴ PKPTN1C/1/1	صفحه ۲ از ۲
نوع خودرو: نیسان پیکاپ دو گانه سوز	

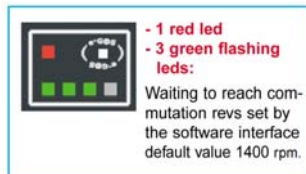


شرکت بازرگانی **سایا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

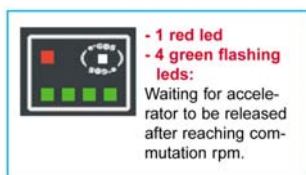
موضوع: دستورالعمل عیب یابی خودرو نیسان پیکاپ دو گانه سوز با استفاده از کلید تغییر وضعیت سوخت

وضعیت سوم: یک چراغ led قرمز (بالا) روشن و سه چراغ led سبز (پائین) در حالت چشمک زن:



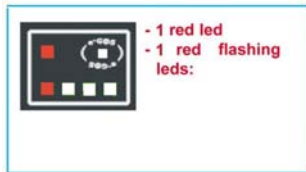
در این لحظه همزمان با روشن شدن سه چراغ led سبز بایستی صدای عملکرد شیر برقی رگلاتور شنیده شود، در غیر این صورت ایراد در شیر برقی رگلاتور، مدار سیم کشی و کانکتور مربوطه محتمل می باشد.

وضعیت چهار: یک چراغ led قرمز (بالا) روشن و چهار چراغ led سبز (پائین) در حالت چشمک زن:



این حالت نشان دهنده انتظار سیستم جهت رها کردن پدال گاز می باشد. پس از رها کردن پدال گاز (مطابق توضیحات قبلی) خودرو به حالت گاز می رود، در صورت وجود ایراد در سیستم (بطور مثال سنسور خلاء) خودرو به حالت بنزین بر می گردد.

وضعیت پنج: یک چراغ led قرمز (بالا) روشن و یک چراغ led قرمز (پائین) در حالت چشمک زن:



این حالت نشانه عدم موفقیت در انتقال به حالت گاز و بازگشت سیستم به حالت بنزین بوده و ایرادات محتمل به شرح ذیل می باشد:

۱- اتصال نامناسب کانکتورها (ریل سوخت، سنسور خلاء و)

۲- عدم اتصال صحیح شیلنگ های خلاء و فشار

۳- عدم تنظیم رگلاتور

۴- ایراد در مسیر سیم کشی (ریل سوخت، سنسور خلاء و)

در صورتی که خودرو به حالت گاز برود ولی موتور تک کار کند، در ابتدا می بایست از عملکرد صحیح موتور در حالت بنزین اطمینان حاصل کنید و در صورت کارکرد صحیح در وضعیت بنزین، ایراد در ریل سوخت را بررسی نمایید (بطور مثال وجود پلیسه بر روی اورینگ های انژکتور و) برای بررسی این مورد می توان با لمس کردن تک تک شیلنگ های انژکتور گاز (در حالت کارکرد با گاز) متوجه عدم عملکرد انژکتور مورد نظر شوید. (فشار گاز و عبور آن در شیلنگ های انژکتور قابل حس می باشد).

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی - هادی محمدی پور	نام: سیروان زیری	نام: مهدی روزبهانی
تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴	تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴	تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴
امضا	امضا	امضا